

Сай Фрумкин
КАНАДА, КАНАДА!

Я - не очень хороший турист. Я считаю, что в каждом городе посещение одной церкви - это больше, чем достаточно. Я уже видел и оценил изображения большинства картин и скульптур. Я чувствую себя неудобно, когда приходится спрашивать незнакомца на ломаном французском или голландском языке, где ближайший общественный туалет. Но я люблю смотреть на то, что я раньше не видел, узнавать то, чего я раньше не знал, хотя, честно признаться, мне претит таскаться пешком многие мили (или, извините, километры) и волочить чемоданы, набитые вещами, половину которых мы даже не распаковываем.

Поэтому, когда моя жена сообщила мне, что мы едем в отпуск в Канаду, я был не в восторге: "Зачем? Канада мало чем отличается от Америки. Мы можем поехать в Пасадину или Фресно или, если тебе хочется уехать подальше, в Феникс или Солт-Лейк Сити. Это будет также хорошо и гораздо дешевле. И там точно берут американские деньги и говорят на английском языке".

Жена не сдавалась: "Во-первых, я никогда не видела Ниагарский водопад, во-вторых, там тоже говорят на английском, а в третьих, все, кого я знаю, были в Канаде, а я не была. Мы едем, и я обещаю, мы прекрасно проведем время".

Я сдался, и мы поехали в Канаду.

Должен признаться, жена моя была права. Канада превзошла мои ожидания. Да, там все говорят по-английски (не очень хорошо в Квебеке), но проблем с вопросами о местонахождении ближайшего туалета у меня не было. Я должен добавить, что у меня в процессе путешествий по миру сложилась своя собственная и довольно-таки уникальная система оценки благосостояния зарубежных стран: я даю им оценки по пятибальной системе, исходя из чистоты их общественных туалетов. По моей системе Мексика, Россия и Израиль имеют отметку, близкую к "колу" (1), а Новая Зеландия, Голландия и Канада получают "пятерки" (5).

Нашим первым городом в Канаде был Монреаль. В аэропорту мы взяли в аренду замечательный автомобиль - "Toyota Corolla" 2009 года, заказанный из дома по Интернету по исключительно выгодной цене. Я взял с собой небольшой спутниковый навигатор, который знал все пути и дороги в Северной Америке. Если Вы собираетесь ездить на автомобиле по незнакомым местам, я настоятельно вам рекомендую обзавестись этим устройством. С ним трудно заблудиться и к тому же, в отличие от человека, наш навигатор никогда не жаловался, когда я пропускал поворот или ехал не в том направлении.

В первый же вечер по прибытии в Монреаль мы пошли гулять по центру города, и я мгновенно осознал, что я уже не в Лос Анджелесе. По тротуарам шли толпы, среди которых были чернокожие, азиаты, мусульманки с платками на головах, бородатые сикхи, ортодоксальные евреи. В Монреале живет более 60,000 евреев, и там свыше 50 синагог. Полицию я не видел, улицы были чистыми, настроение у всех было замечательное, и мне даже показалось, что монреальские центральные улицы похожи на наш Universal City, искусственную "городскую улицу", куда приходят "себя показать и на людей посмотреть".

Мы проснулись на следующее утро от солнечных лучей, пробившихся через окно. Прекрасная погода - синее небо, а в небе ни облачка - следовала за нами на протяжении практически всего нашего путешествия. Нам в этом отношении очень повезло: из 27 дней, проведенных нами в Канаде, дождь покапал всего два дня. Мы проехали по Канаде свыше 3,500 километров (приблизительно 2400 миль), и куда бы ни приехали, местные жители с удовольствием сообщали нам, что накануне нашего приезда неделями шел дождь.

Мы завтракали в маленьком ресторанчике, меню которого предлагало выбор более 50 видов различных блинов, все их описания звучали восхитительно, а хозяйничали там два молодых азиата. После завтрака мы отправились в туристическое бюро, с таким техническим оснащением, какого я нигде не видел. Более десятка молодых, прекрасно обученных

сотрудников были готовы ответить на любые вопросы туристов, виртуозно распечатывая карты, маршруты, билеты на компьютерах. На всех турбюро снаружи прикреплена гигантская вывеска с синим вопросительным знаком, который видно издалека, и по всему городу разбросаны более маленькие синие вопросительные значки с указанием расстояния и маршрута до ближайшего турбюро.

Мы поехали на экскурсию по городу на двухэтажном автобусе. Мы стали практиковать такие экскурсии после того, как побывали в Мехико - столице Мексики несколько лет тому назад. Это очень удобный способ посмотреть город: автобус объезжает все достопримечательности, Вы можете сойти на любой остановке и осмотреть то, что вас интересует, более подробно. Мы видели множество церквей, вычурные дома-замки, университет Мак Гилл с 30,000 студентами, обучающихся по-английски, и меньший университет, где учат на французском языке, гавань на реке Святого Лаврентия и место проведения Олимпийских игр 1976 года, Китай-город, где почему-то вьетнамцев было больше, чем китайцев.

Мы провели пять замечательных и очень насыщенных дней в Монреале перед поездкой в Квебек. Мы гуляли по подземному молу, соединенному с метрополитеном, и простирающемуся на 30 километров лабиринтом магазинов, ресторанов и этажей (жена исследовала магазины, а я в это время читал книгу в книжном магазине и пил кофе). Потом мы поехали по реке Святого Лаврентия и увидели Олимпийскую деревню - архитектурный шедевр, созданный молодым израильским архитектором в 1976 году.

После Монреаля у нас оставалось еще 22 дня, чтобы влюбиться в козла Батисса с золотыми рогами - реликвию единственного франкоговорящего полка в Канаде, обнаружить город Вильно, основанный поляками, познакомиться с русско-еврейским районом Торонто, столкнуться с нехваткой маникюрных салонов и переизбытком церквей, совершить круиз вокруг 30,000 островов, промокнуть под Ниагарским водопадом и увидеть массу интересного, чем я непременно с вами поделюсь. Пожалуйста, следите за моими следующими статьями.

