

Сай Фрумкин
МАГИСТРАЛЬНЫЙ ПУТЬ МЕЖДУ ОКЕАНАМИ
ЧАСТЬ 3

4 мая 1904 года флаги только что созданной республики Панама были подняты на мачты в ее столице - городе Панаме. Америка, полная решительности и энтузиазма, заменила обанкротившихся французов. В своем репортаже из Панама ньюйоркский журналист отразил охватившие всех чувства: " ...Обустроив свой континент, достигнув индустриального превосходства, встав во главе мира, американский народ в составе приблизительно 80 миллионов человек одержал триумф там, где Франция потерпела неудачу. Американцам не страшны никакие трудности, они инициативны и энергичны, вооруженные передовыми знаниями в области науки и техники, они легко справятся со сложной задачей сооружения Панамского канала".

Президент Теодор Рузвельт, уверенный в успехе, тем не менее был способен понять, что реализовать проект сооружения Панамского канала было значительно труднее, чем это казалось. Французы потерпели неудачу прежде всего из-за чрезвычайно высокой смертности среди наемных рабочих: более 25,000 погибло из-за желтой лихорадки и малярии, - двух неизлечимых болезней, причины которых не были известны. Единственно приемлемый в то время врачебный метод гласил: "оставьте пациента в покое и надейтесь на лучшее". Рузвельт участвовал в испано-американской войне на Кубе, где в тринадцать раз больше американцев умерло от желтой лихорадки, малярии и тифа, чем на поле боя. Отряд, которым он командовал, был, по его собственным словам, "готов в любую минуту расстаться с жизнью подобно гнилым овцам".

Рузвельт обратился к председателю недавно созданной Комиссии по сооружению Панамского канала: "Насколько Вам известно, я в первую очередь озабочен санитарно - гигиеническими проблемами на перешейке, поскольку они намного важнее всех остальных проблем, включая инженерно-технические".

К сожалению, вашингтонская бюрократия не разделяла мнения президента. Несмотря на то, что британский врач, доктор медицины Рональд Росс, получил Нобелевскую премию в 1902 году за открытие, подтвердившее, что переносчиком болезни являются малярийные комары, несмотря на то, что главным санитарным врачом на строительство канала был назначен военный врач - полковник Уильям Горгас, покончивший с малярией и желтой лихорадкой в Гаване в 1901 году, осушив болота, кишевшие комарами, чиновники Комиссии не восприняли серьезно этот научный подход. Они упомянули его в своих обсуждениях, но пришли к заключению, что "тратить время и деньги на погоню за комарами - просто безответственная трата денежных и людских ресурсов". Горгасу было велено избавиться от мусора и мертвых кошек, покрасить здания, вымостить улицы и перестать увлекаться "дикими идеями".

Тем временем ситуация в Панаме ухудшилась. Начались вспышки малярии среди вновь прибывшего персонала, администраторы - бюрократы препятствовали любым прогрессивным решениям, и дело практически не двигалось.

Положительные сдвиги начались в 1905 году. Рузвельт разогнал Комиссию и назначил Джона Стивенса, энергичного и способного инженера, новым администратором проекта. Стивенс был устрешен тем, что он увидел в Панаме, и приказал остановить все работы. Он объявил, что земляные работы не будут возобновлены до тех пор, пока все не будет подготовлено должным образом, заметив при этом, что "копать землю - проще простого". Горгасу дали "зеленую улицу" - любые людские и прочие ресурсы, в которых он нуждался. Было запланировано создание с нуля целой инфраструктуры: строительство жилых домов, школ, церквей, резервуаров, прачечных, канализационной системы, складов, механических цехов и дамб. В городах Панама и Колон улицы должны были быть подвергнуты санитарной обработке и вымощены.

Горгас оказался во главе самой серьезной и дорогостоящей оздоровительной кампании, которую когда-либо видел мир. С помощью

4000 человек, предоставленных в его единоличное распоряжение, он провел дезинфекцию всех домов в Панаме и Колоне, осушил и изолировал источники грядной воды и выгребные ямы. Война против комаров и малярии шла к успешному концу. В Вашингтоне Рузвельт поддержал Горгаса, несмотря на оппозицию Конгресса, и Горгас получил все полномочия, в которых он нуждался. Через полтора года желтой лихорадки и малярии не стало.

К 1906 году на строительстве канала работало 24,000 человек, из них 12,000 занимались исключительно возведением зданий. Им платили по 10 центов в час за 10-часовые рабочие дни 6 дней в неделю. Менее 10% рабочей силы составляли американцы, остальные 90% были прежде всего карибские островитяне и некоторые южные европейцы.

В январе 1906 года международная комиссия проголосовала в соотношении 8:5 за проект сооружения канала на уровне моря, т.е. без шлюзов, который должен быть построен за 12-13 лет с оценочной стоимостью в \$247 миллионов долларов, что было на \$100 миллионов больше и на 3-4 года дольше проекта строительства канала со шлюзами. Рузвельт не согласился с решением комиссии и 17 мая с перевесом всего в один голос комитет сената одобрил проект строительства канала со шлюзами. В июне сенат подтвердил это решение 36 голосами против 31.

Масштаб проекта был гигантским: 164 квадратных мили джунглей должны были исчезнуть под водой. Местные племена отказывались двигаться, пока камни не начинали крушить их лачуги. Стараясь объяснить своим читателям объемы проделываемой на строительстве канала работы, газетчики подсчитали, что выкопанного в Панаме грунта хватило бы на сооружение Великой китайской стены от Нью-Йорка до Сан-Франциско или на создание колонны размером с городской квартал высотой девятнадцать миль!

Рузвельт посетил Панаму только один раз; он остался очень доволен своим пребыванием, несмотря на шторм, во время которого за два часа выпало выпало 3" дождя.

К 1907 году на строительстве канала работало 32,000 человек, к 1910 году - почти 45,000. Самый пик рабочей силы составил приблизительно 50,000 человек, из которых белых американцев было всего 6000, включая 2500 жен и детей. В 1910 и 1911 годах крупные оползни отсрочили завершение строительства на несколько месяцев, но в 1914 году работа была закончена. Общая стоимость (с учетом капиталовложений французов) составляла приблизительно 539 миллионов долларов. Начиная с 1904 года, когда Америка взяла контроль над проектом, произошло 5609 смертных случаев из-за болезни и несчастных случаев (приблизительно 4500 из них были черные служащие и приблизительно 350 - белые американцы). Стоимость сооружения Панамского канала обошлась Америке приблизительно на 23 миллиона долларов меньше запланированной бюджетной стоимости!

15 августа 1914 года Панамский канал был открыт без пышной церемонии. Ни одна знаменитость не присутствовала при том, как американский военно-морской корабль "Анкон" медленно прошел через доки канала. За две недели до открытия началась первая мировая война, и миру было тогда не до канала.

В настоящее время разрабатываются планы, как увеличить канал, сделав его достаточно большим для 30% судов, которые сейчас не могут через него пройти, как построить альтернативный канал в Никарагуа, к которому можно было бы транспортировать грузовые контейнеры по железной дороге и по озеру Никарагуа, или как добавить северо-западный проход между океанами в Арктике. Нам придется подождать лет этак 10, чтобы увидеть, какой из этих проектов будет реализован.