

Сай Фрумкин

Viva Panama Libre!

Перед моими глазами все еще стоят огромные корабли, поднимающиеся в шлюзах Панамского канала на расстоянии всего лишь 50 см от бетонных стен. Наше путешествие через Панамский было необычайно интересным. В предыдущей статье я рассказал немного о предыстории канала, о том, как Франция пробовала его построить и потерпела неудачу. Вот продолжение этой истории.

4 февраля 1889 года все усилия французов построить трансокеанский канал через Панаму плачевно завершились. 25,000 человек погибли, сотни миллионов долларов были потрачены впустую, в панамских джунглях осталось ржаветь дорогостоящее оборудование.

По случайному совпадению, год спустя капитан американского морского флота Альфред Маган написал книгу, оказавшую влияние на американскую внешнюю политику последующих поколений. Книга под названием "Влияние мощи морского флота на государственную политику" прослеживала подъем и падение морских держав в прошлом и делала вывод, что национальное величие и экономическая мощь непосредственно связаны с превосходством на море. Одним из тех, кто искренне согласился с этими выводами и написал автору одно из первых восторженных поздравительных писем, был тридцатилетний очкарик с несоизмеримой энергией, позволившей ему стать военным героем, ковбоем, зоологом, известным охотником, шефом полицейского управления города Нью-Йорка, губернатором штата Нью-Йорка, американским вице-президентом и, после убийства президента МакКинли в 1901 году, президентом США - Теодор Рузвельт. Он видел судьбоносную важность трансконтинентального канала для Америки - это был самый простой и быстрый доступ к морским путям мира.

После провала французов США продолжали исследовать возможность реализации строительства канала, но как только Теодор Рузвельт стал президентом, эти исследования получили беспрецедентный стимул. Главным нерешенным вопросом было географическое расположение: колумбийская провинция Панама или более предпочтительный вариант - Никарагуа. К 1902 году американский конгресс уже проголосовал за Никарагуа, но как раз в это время обанкротившаяся на строительстве Панамского канала французская компания предложила продать США все свое оставшееся имущество и права на строительство за \$40 миллионов. Рузвельт быстро переключился с Никарагуа на Панаму и сумел убедить лидеров конгресса изменить их решение. Была принята поправка сената к законопроекту, одобренному конгрессом, разрешавшая приобрести остатки французской компании и строить канал в Панаме с оговоркой, что, если удовлетворительное соглашение не будет достигнуто за "приемлемое время", канал будет строиться в Никарагуа.

Большую роль в изменении планов США сыграл Филипп Буно-Варийа, бывший генеральный директор французской компании, инженер и энергичный сторонник панамского варианта. Еще в 1894 году, когда стало очевидно, что у французской компании серьезные проблемы, он помчался в Россию, чтобы убедить царя Александра III предоставить капиталовложения, необходимые для окончания проекта. Он сумел убедить министра финансов царя г-на Витте, что строящаяся тогда транс-сибирская железная дорога в сочетании с сооружением Панамского канала будет прекрасным примером совместных франко-русских действий. Витте проявил заинтересованность, но убийство царя положило конец этим планам.

И вот накануне определяющего голосования американского сената Филипп Буно-Варийа послал всем сенаторам никарагуанскую марку как доказательство опасности землетрясений в Никарагуа. На марке был

изображен дымящийся вулкан, но, фактически, вулкан этот был за сотни миль от предложенного маршрута канала и не был активным в течение столетий. Эта уловка (и другие) сработали. Панамский маршрут была принят большинством с перевесом всего в 4 голоса.

Имелось, однако, другое серьезное препятствие: Колумбия настаивала, чтобы американские переговоры велись не с Францией, а с Колумбией, которая считала, что французы не имеют права передать колумбийскую территорию другой стране. Рузвельт был в ярости: "эти презренные существа в Боготе должны знать, что они срывают проект века и подвергают опасности свое собственное будущее".

Филипп Буно-Варийа, поддерживавший контакт с некоторыми из местных лидеров в Панаме, изобрел план, как обойти Колумбию. Работая из номера вашингтонской гостиницы, без поддержки и разрешения от какого бы-то ни было представителя администрации, он объявил себя уполномоченным представителем Панамской Республики. Он разработал план революции, которая создаст независимую Панаму, написал проект конституции, декларацию независимости и даже создал эскиз национального флага Панамы. Затем он представил свой план Тедди Рузвельту, который его одобрил.

После обмена кодированными сообщениями по телеграфу произошло бескровное восстание. К берегам Панамы был послан американский военный корабль с приказом предотвратить любые гражданские беспорядки, гарнизон в Панама-сити был подкуплен, 400 солдат, посланных Колумбией, чтобы восстановить порядок, возвратились в Боготу, после того как их генералу тоже выплатили приличную дань, и 6 ноября 1903 года республика Панамы была признана Америкой. Одновременно США получили арендный договор сроком на 100 лет с правом неограниченного возобновления, гарантирующий Америке пользование и контроль над зоной канала.

Новая страна Панама площадью в 30,000 кв. миль граничила с Коста-Рикой на западе, с Колумбией на востоке и не имела никакого другого значимого дохода помимо ежегодных пошлин за пользование каналом и 10 миллионов долларов, полученных от США в 1904 году.

Соединенные Штаты заплатили 40 миллионов долларов Франции - самую большую сумму, выплаченную США другой стране после того, как они приобрели у России Аляску за \$7,200,000.

К проекту реализации огромной задачи приступили безотлагательно: Рузвельт, как обычно, спешил. Это было огромный проект - один из самых крупных успешно завершенных в человеческой истории. Самое уникальное - это то, что правительственный проект обошелся на 15% ниже бюджетной стоимости и был завершен почти на 2 года раньше запланированной даты окончания строительства.

Сооружение этого чуда человеческого гения и инженерной техники - история, которую я расскажу в другой статье.